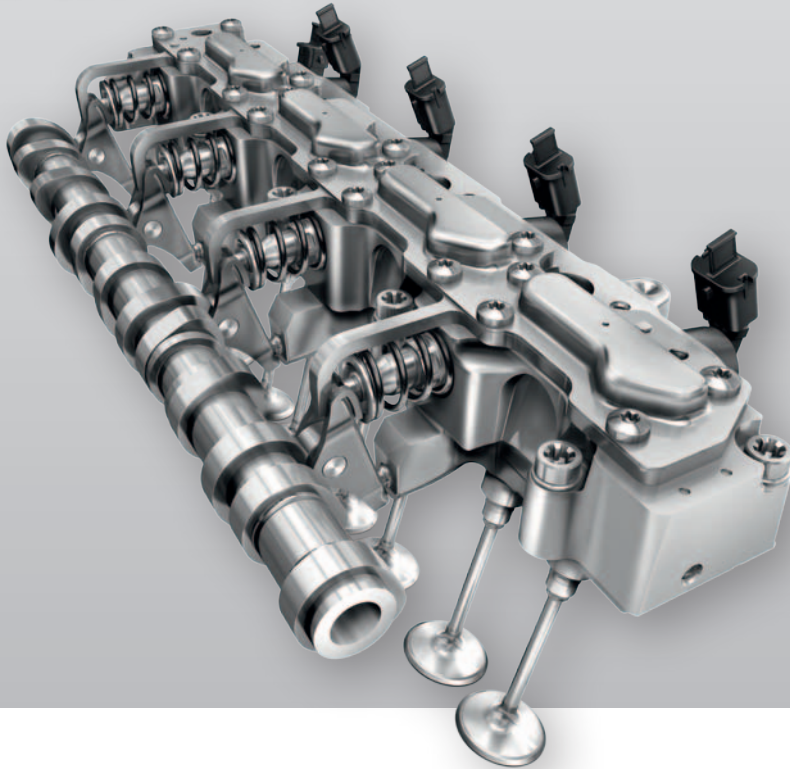


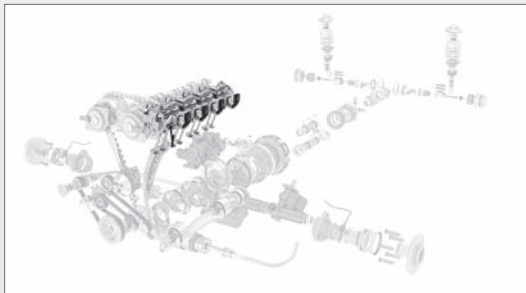
Motor
Fahrwerk
Getriebe
E-Mobilität

SCHAEFFLER

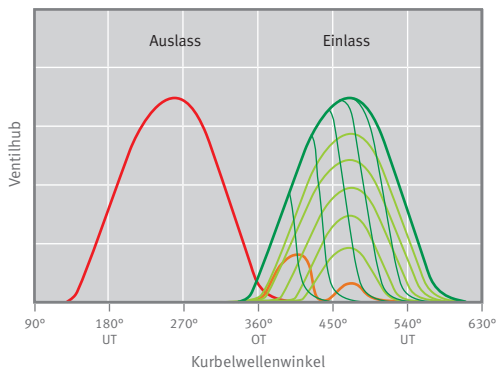
UniAir



UniAir – Vollvariables Ventiltriebsystem



Mögliche Ventilhubkurven mit UniAir auf der Einlass-Seite



Beschreibung

- Vollvariables elektro-hydraulisch aktuiertes Ventiltriebsystem
- Über eine Nockenwelle angetriebener mechanisch-hydraulischer Aktuator
- Integrierte elektrische Hydraulikschaltventile
- In der Gesamtmotorsteuerung implementierte Ventilsteuerungs-Software

Funktionelle Vorteile

- Hub und Öffnungsdauer des Ventils stufenlos einstellbar
- Verbesserung des Ladungswechsels, der Entdrosselung und des Füllungsgrades
- Mehrfach-Ventilhübe während einer Umdrehung (Multilift) möglich
- Zylinder- und Ventil-individuelle Steuerung möglich

Kundenvorteile

- Adaption kann wahlweise auf der Ein-/Auslassseite oder kombiniert auf beiden erfolgen
- Verbesserung des Drehmomentverlaufs über dem gesamten Drehzahlband des Motors
- Schnellstes vollvariables Ventiltriebsystem am Markt
- Serienanwendung bei FIAT (FIRE, TwinAir) und Chrysler (Tigershark)
- CO₂-Einsparpotenzial und Emissionsreduzierung im Vergleich zu einem konventionellen Motor