

**FAG**



## Radlager für Zweiräder

Unschlagbar zuverlässig und reibungsarm

**SCHAEFFLER**



## „Going green“ auf zwei Rädern ...

Egal ob es sich um leistungsstarke Motorräder mit maximalem Fahrspaß oder um eher robuste Zweiräder für den täglichen Gebrauch handelt – der Anspruch der Fahrer ist immer derselbe: An die Umwelt denken und Kraftstoff sparen. Und das auch in einer von Staub und Nässe geprägten Umgebung! Diese scheinbar gegensätzlichen Anforderungen lösen wir mit einem unglaublich einfachen Konzept: Ein neues, extrem robustes Radlager mit 30 % weniger Reibung.

### Das Kombinationspaket von Schaeffler

Wie ist so etwas heute noch möglich? Um die signifikante Reduzierung der Reibwerte zu erreichen, haben wir Innenkonstruktion und Abdichtung unseres Lagers auf maximale Energieeffizienz getrimmt. Gleichzeitig wurde mit dem innovativen Design der Dichtlippe eine deutlich höhere Dichtwirkung des Lagers erreicht. Außerdem verwenden wir ein sehr wasserbeständiges Qualitätsfett mit besonders hohem Verschleißschutz.

### Folgende Typen sind lieferbar:

6201-C-2ELS-L100-FX

6202-C-2ELS-L100-FX

6203-C-2ELS-L100-FX

6301-C-2ELS-L100-FX

6302-C-2ELS-L100-FX

Weitere Typen auf Anfrage erhältlich.

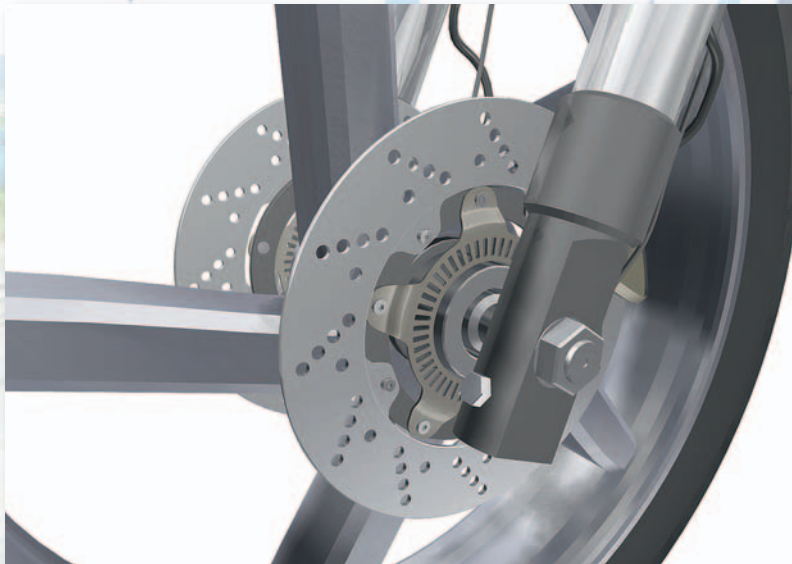
**30%**  
weniger Reibung



## ... mit FAG-Radlagern

Das neue Radlager für Zweiräder ist ein robustes Rillenkugellager mit beidseitiger Lippendichtung, das speziell für Anwendungen mit drehendem Außenring entwickelt wurde. Sein Hauptvorteil ist die unschlagbare Kombination von Zuverlässigkeit und Energieeffizienz. Insbesondere bei hohen Drehzahlen wird das Reibmoment und damit die Verlustleistung des Radlagers deutlich reduziert.

Selbstverständlich ist das Lager mit den Standardtypen austauschbar.



Mit dem neuen FAG-Radlager...



... spart Ihr Motorrad Kraftstoff und damit Geld

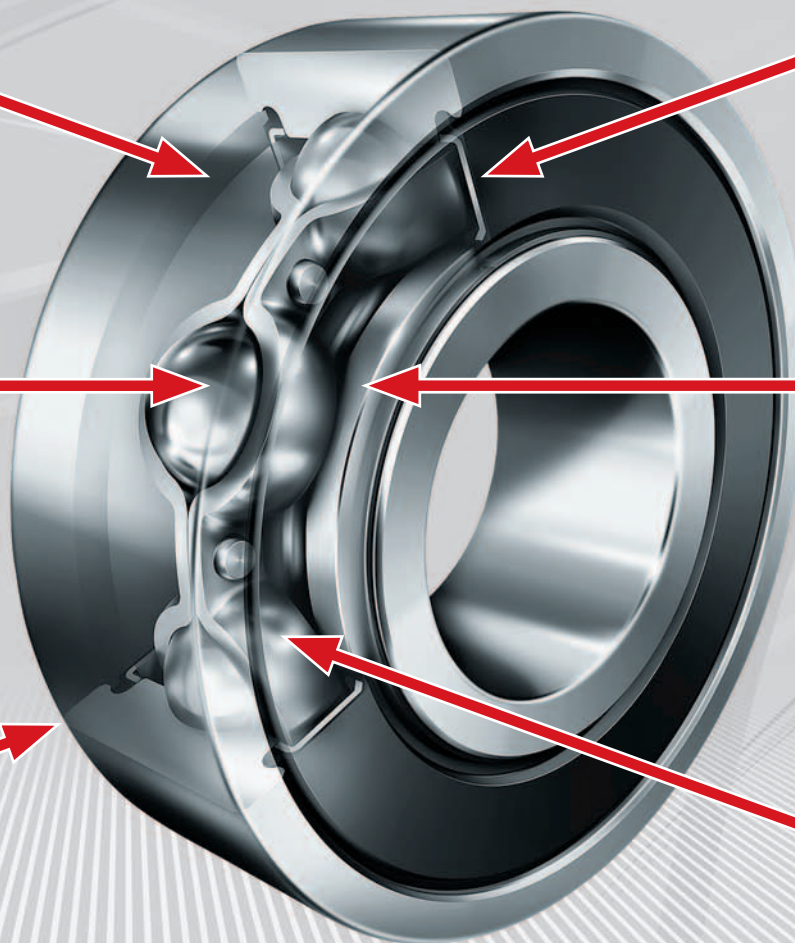


# R a d l a g e r n e u e r f u n d e n


Reduzierte Oberflächen-  
rauheit der Laufbahnen

Beste Kugelqualität

Maß- und Laufgenauigkeit P6,  
auf Anfrage auch P5 erhältlich



**Lager redesigned. Reibung um ein Drittel gesenkt.  
Hauptbeteiligt daran: Die neue Dichtung!**



**Besonders reibungsarme Dichtung:  
Die Dichtlippe ist axial vorgespannt  
und liegt am Innenring an!**

**Optimierte  
Innengeometrie**

**Optimiertes Design  
des Stahlkäfigs**

## **Das Radlager-Plus: Besser gedichtet hält länger**

Störkanten an den richtigen Stellen der Außenseite sowie ein möglichst schmaler Spalt zwischen Innenring und Dichtlippe erschweren den Weg von Staub und Wasser ins Lagerinnere.

Gemeinsam mit dem Einstich am Innenring bildet die Geometrie der Dichtlippe ein wirkungsvolles Labyrinth. So bleibt der Schmutz draußen.

Gleichzeitig sorgt der neu gestaltete Fettabweiser auf der Innenseite der Dichtung dafür, dass das Qualitätsfett zuverlässig im Lager bleibt.



- verlängert die Nutzungsdauer
- verbraucht wenig Energie
- funktioniert auch in schwieriger Umgebung sehr zuverlässig
- reduziert Wartungsaufwand
- senkt die Betriebskosten

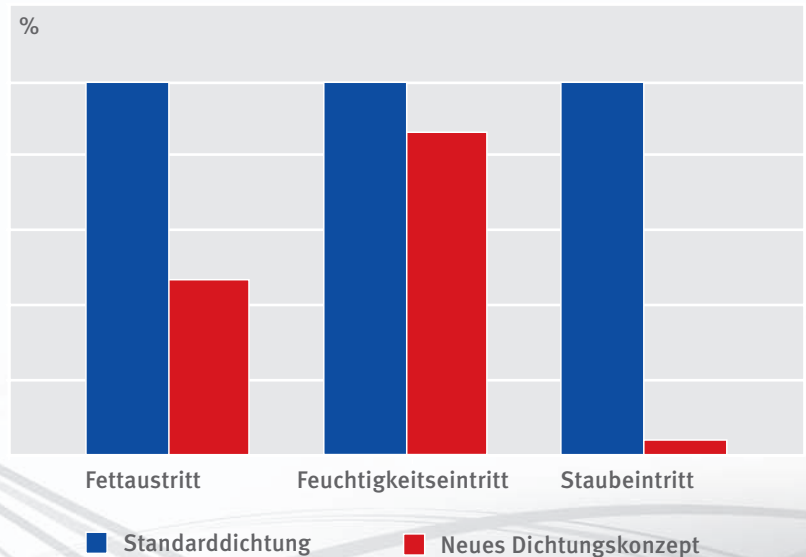
**100%**  
Kundennutzen

## Ihr Vorteil: Geprüfte Qualität

Für die Effizienz der Dichtung und das Lagerreibmoment wurde ein Benchmarking durchgeführt. Zum Vergleich wurde das Produkt eines für das Premiumsegment relevanten Wettbewerbers herangezogen.

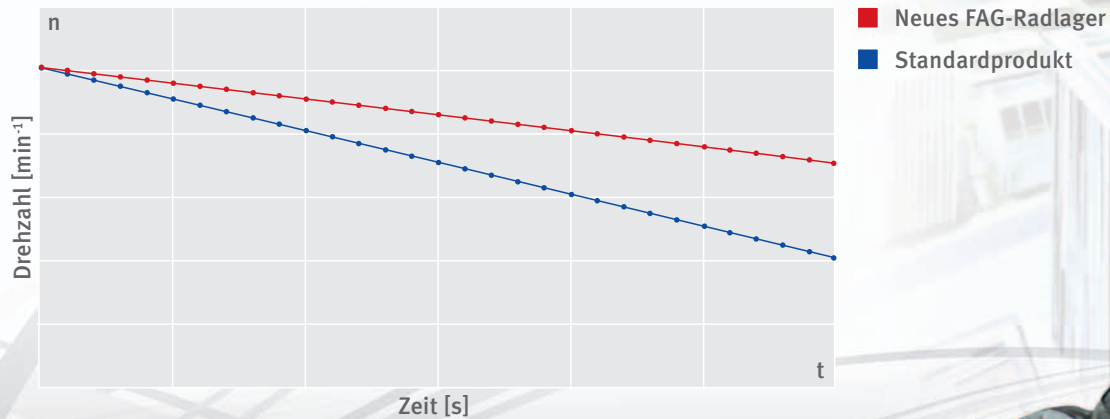
### Verbesserte Dichtwirkung ...

Bedeutet konkret: Nachweislich weniger Staub- und Feuchtigkeitseintritt sowie geringerer Fettaustritt!



### ... und Energieeffizienz im Versuch

Im zweiten Versuch haben wir beide Lager auf die gleiche Drehzahl beschleunigt und dann die Restlaufzeit bis zum Stillstand gemessen. Eindeutiges Ergebnis: Die Umdrehungsgeschwindigkeit des reibungsoptimierten FAG-Radlagers sinkt deutlich langsamer als die des Vergleichskugellagers. Fazit: Das Rillenkugellager der Marke FAG läuft bei gleichem Energieeinsatz deutlich länger.



### Nutzen Sie unsere technische Kompetenz!

Geben Sie uns Lastverhältnis und Drehzahl Ihrer Anwendung an – wir stellen Ihnen gerne die konkreten Ergebnisse unserer vorliegenden Reibmomentmessungen zur Verfügung.



**Schaeffler Technologies AG & Co. KG**

Industriestraße 1–3  
91074 Herzogenaurach  
Internet [www.ina.de](http://www.ina.de)  
E-Mail [info@schaeffler.com](mailto:info@schaeffler.com)

In Deutschland:

Telefon 0180 5003872  
Telefax 0180 5003873

Aus anderen Ländern:

Telefon +49 9132 82-0  
Telefax +49 9132 82-4950

Alle Angaben wurden sorgfältig erstellt und überprüft. Für eventuelle Fehler oder Unvollständigkeiten können wir jedoch keine Haftung übernehmen. Technische Änderungen behalten wir uns vor.

© Schaeffler Technologies AG & Co. KG  
Ausgabe: 2012, April

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung.