

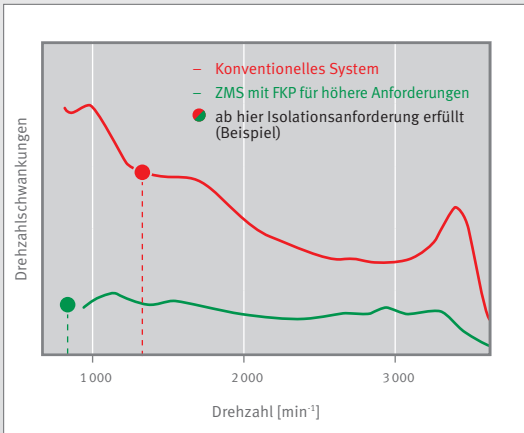
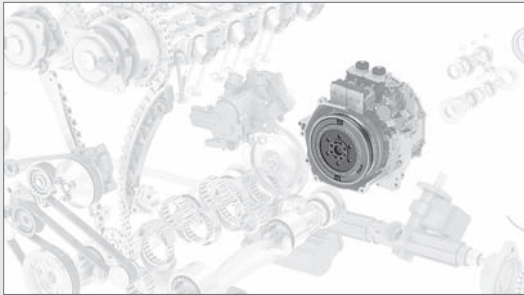
Motor
Fahrwerk
Getriebe
E-Mobilität

SCHAEFFLER

Zweimassenschwungrad mit Fliehkraftpendel



Zweimassenschwungrad (ZMS) mit neuem Dämpferkonzept



Beschreibung

- Drehzahladaptiver innovativer Tilger

Funktionelle Vorteile

- Getriebeungleichförmigkeit wird im Vergleich zu Standard-ZMS mehr als halbiert

Produktnutzen

- Ermöglicht komfortables Fahren bei niedrigen Drehzahlen
- Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen

Integration/Einbau

- Prinzip des Fliehkraftpendels (FKP) ist auch anwendbar im Wandler und auf der Kupplungsscheibe