



FAG-Trittfrequenz-Sensor-Innenlager

Zuverlässige Sensorik

Eine gute Wahl: Mit Produkten aus der Reihe SCHAEFFLER VELOSOLUTIONS – den innovativen Lösungen für's Fahrrad - macht Schaeffler das Fahrradfahren leichter. Die neue Generation des FAG-Trittfrequenz-Sensor-Innenlagers zeichnet sich besonders durch ein Drehzahlsignal mit einer höheren Auflösung aus. Diese Eigenschaften sind Voraussetzung für die Qualität des Ausgabesignals und das kurze Ansprechverhalten der Motorsteuerung in E-Bikes. So wird der Fahrer in jeder Situation optimal unterstützt. Damit verbunden ist nicht nur hoher Komfort, Dynamik und Fahrspaß, sondern auch maximale Effizienz, was zu einer Steigerung der Reichweite führt. Für E-Bikes und Pedelecs ein MUSS. Lassen Sie uns gemeinsam viele neue Ideen entwickeln.

Vorteile

- Optimale Fahrerunterstützung in jeder Situation durch präzises Erkennen der Trittfrequenz (Kadenz)
- Integrierte Vorwärts- und Rückwärtstritterkennung
- Robuste Ausführung durch beidseitig abgedichtete Rillenkugellager
- Korrosionsbeständig und wartungsfrei über die gesamte Lebensdauer
- Schnell und einfach in alle gängigen Fahrradtypen zu montieren

Merkmale

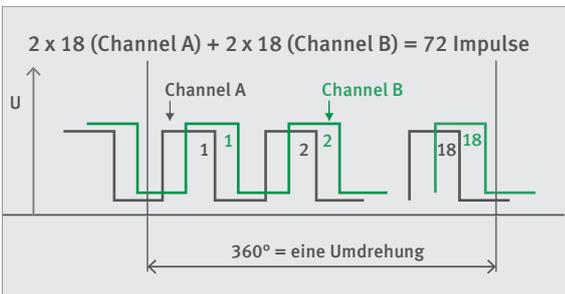
- Berührungslose Messung von Drehzahl und Drehrichtung
- Bis zu 72 Impulse bei Auswertung der steigenden und fallenden Flanken
- Spannungsversorgung zwischen 4 bis 16 Volt
- Diverse Steckvarianten und Kabellängen
- Verschiedene Achslängen von 116 bis 132 mm

FAG

SCHAEFFLER



SCHAEFFLER VELOSOLUTIONS



Beispielgrafik: Signalausgabe bei 72 Impulsen

Funktionsweise der Signalausgabe

- Die Sensoren erkennen den Wert der Kadenz und die Trittrichtung.
- Das Signal in Kanal A gibt ein Rechtecksignal aus, 90° elektrisch phasenverschoben folgt das Signal in Kanal B. Das Rückwärtspedalieren kann leicht erkannt werden. Kanal A läuft in diesem Fall 90° phasenverschoben Kanal B hinter her.
- Signalausgabe: Bis zu 72 Impulse bei Auswertung der steigenden und fallenden Flanken.

Technische Daten

| BBRS – FAG-Trittfrequenz-Sensor-Innenlager | |
|--|--|
| Wellen- und Achslänge | 116 mm - 132 mm |
| Wellenoberfläche | Verzinkt |
| Kurbelaufnahme | ISO6695:2015 |
| Kugellager | Gedichtete Kugellager |
| Zertifizierung | DIN EN ISO 4210-2:2015 (Geländefahrrad, City) |
| Gehäusebreite | 68 mm |
| Gewindemaß | BSA 1, 375 x 24 |
| Material Lagerschalen | Glasfaser verstärkten Kunststoff |
| Lagerschale Finish | Schwarz |
| Dichtigkeit außen/innen | IP 66 (EN 60529) |
| Dichtigkeit innen/innen | IP 63 (EN 60529) |
| Messprinzip | Magnetisch |

Varianten

| Impulsgeber-Kadenz – 32 Impulse | |
|--|---|
| Impulsgeber-Kadenz | 32 |
| Signalausgang digital | 2,5 ± 2 Volt |
| Spannungsversorgung | Analog: +7...16 V DC |
| Impulsgeber-Kadenz – 32 oder 72 Impulsen | |
| Impulsgeber-Kadenz | 32 oder 72 Impulse (2 Kanäle A und B -je Kanal 18 steigend und fallend) |
| Signalausgang digital | Open Collector TTL mit pull-up Widerstand |
| Spannungsversorgung | Digital: +4...16 V DC |
| Impulsgeber-Kadenz – 32 Impulse | |
| Impulsgeber-Kadenz | 32 Impulse |
| Signalausgang digital | Open Collector |
| Spannungsversorgung | Digital: +4...16 V DC |

Zusatzinformationen

| | |
|------------------|-------------|
| Steckervarianten | u. a. Julet |
| Kabellängen | ab 100 mm |
| Gewicht | ca. 290 g |

Kundenspezifische Lösungen auf Anfrage.