

FAG-Trittfrequenz-Sensor-Innenlager

Zuverlässige Sensorik

Eine gute Wahl: Mit Produkten aus der Reihe SCHAEFFLER VELOSOLUTIONS – den innovativen Lösungen für's Fahrrad - macht Schaeffler das Fahrradfahren leichter. Die neue Generation des FAG-Trittfrequenz-Sensor-Innenlagers zeichnet sich besonders durch ein Drehzahlsignal mit einer höheren Auflösung aus. Diese Eigenschaften sind Voraussetzung für die Qualität des Ausgabesignals und das kurze Ansprechverhalten der Motorsteuerung in E-Bikes. So wird der Fahrer in jeder Situation optimal unterstützt. Damit verbunden ist nicht nur hoher Komfort, Dynamik und Fahrspaß, sondern auch maximale Effizienz, was zu einer Steigerung der Reichweite führt. Für E-Bikes und Pedelecs ein MUSS. Lassen Sie uns gemeinsam viele neue Ideen entwickeln.

Vorteile

- Optimale Fahrerunterstützung in jeder Situation durch präzises Erkennen der Trittfrequenz (Kadenz)
- Integrierte Vorwärts- und Rückwärtstritterkennung
- Robuste Ausführung durch beidseitig abgedichtete Rillenkugellager
- Korrosionsbeständig und wartungsfrei über die gesamte Lebensdauer
- Schnell und einfach in alle gängigen Fahrradtypen zu montieren

Merkmale

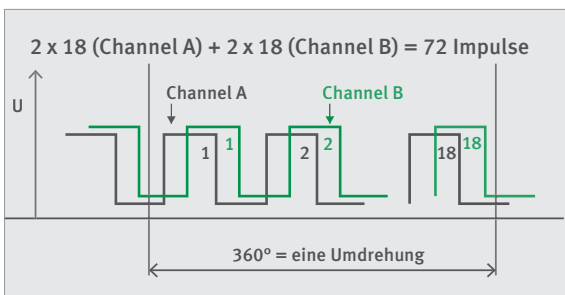
- Berührungslose Messung von Drehzahl und Drehrichtung
- Bis zu 72 Impulse bei Auswertung der steigenden und fallenden Flanken
- Spannungsversorgung zwischen 4 bis 16 Volt
- Diverse Steckvarianten und Kabellängen
- Verschiedene Achslängen von 116 bis 132 mm

FAG

SCHAEFFLER



SCHAEFFLER VELOSOLUTIONS



Beispielgrafik: Signalausgabe bei 72 Impulsen

Funktionsweise der Signalausgabe

- Die Sensoren erkennen den Wert der Kadenz und die Trittrichtung.
- Das Signal in Kanal A gibt ein Rechtecksignal aus, 90° elektrisch phasenverschoben folgt das Signal in Kanal B. Das Rückwärtspedalieren kann leicht erkannt werden. Kanal A läuft in diesem Fall 90° phasenverschoben Kanal B hinter her.
- Signalausgabe: Bis zu 72 Impulse bei Auswertung der steigenden und fallenden Flanken.

Technische Daten

BBRS – FAG-Trittfrequenz-Sensor-Innenlager	
Wellen- und Achslänge	116 mm - 132 mm
Wellenoberfläche	Verzinkt
Kurbelaufnahme	ISO6695:2015
Kugellager	Gedichtete Kugellager
Zertifizierung	DIN EN ISO 4210-2:2015 (Geländefahrrad, City)
Gehäusebreite	68 mm
Gewindemaß	BSA 1, 375 x 24
Material Lagerschalen	Glasfaser verstärkten Kunststoff
Lagerschale Finish	Schwarz
Dichtigkeit außen/innen	IP 66 (EN 60529)
Dichtigkeit innen/innen	IP 63 (EN 60529)
Messprinzip	Magnetisch

Varianten

Impulsgeber-Kadenz – 32 Impulse	
Impulsgeber-Kadenz	32
Signalausgang digital	2,5 ± 2 Volt
Spannungsversorgung	Analog: +7...16 V DC
Impulsgeber-Kadenz – 32 oder 72 Impulsen	
Impulsgeber-Kadenz	32 oder 72 Impulse (2 Kanäle A und B -je Kanal 18 steigend und fallend)
Signalausgang digital	Open Collector TTL mit pull-up Widerstand
Spannungsversorgung	Digital: +4...16 V DC
Impulsgeber-Kadenz – 32 Impulse	
Impulsgeber-Kadenz	32 Impulse
Signalausgang digital	Open Collector
Spannungsversorgung	Digital: +4...16 V DC

Zusatzinformationen

Steckervarianten	u. a. Julet
Kabellängen	ab 100 mm
Gewicht	ca. 290 g

Kundenspezifische Lösungen auf Anfrage.